

ภาคผนวก ฉ
มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ฉ-1

พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๑๙) “รถฉุกเฉิน” หมายความว่า รถดับเพลิงและรถพยาบาลของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาคและราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรถอื่นที่ได้รับอนุญาตจากอธิบดีให้ใช้สัญญาณแสงสีวาบวาบ หรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่เจ้าพนักงานให้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๒๐) “รถบรรทุก” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกสิ่งของหรือสิ่งอื่นใดตามกฎหมายกำหนดให้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๒๑) “รถบรรทุกคนโดยสาร” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกคนโดยสารเกินเจ็ดคน

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๒๒) “รถโรงเรียน” หมายความว่า รถบรรทุกคนโดยสารที่โรงเรียนใช้รับส่งนักเรียน

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๒๓) “รถโดยสารประจำทาง” หมายความว่า รถบรรทุกคนโดยสารที่เดินตามทางที่กำหนดไว้ และเรียกเก็บค่าโดยสารเป็นรายคนตามอัตราที่วางไว้เป็นระยะทางหรือตลอดทาง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๒๔) “รถแท็กซี่” หมายความว่า รถยนต์ที่ใช้รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคน

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๒๕) “รถลากจูง” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้สำหรับลากจูงรถหรือเครื่องมือการเกษตรหรือเครื่องมือการก่อสร้าง โดยตัวรถนั้นเองมิได้ใช้สำหรับบรรทุกคนหรือสิ่งของ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๒๖) “รถพ่วง” หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้รถอื่นลากจูง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๒๗) “มอเตอร์แท็กซี่” หมายความว่า เครื่องแสดงอัตราและค่าโดยสารของรถแท็กซี่โดยอาศัยเกณฑ์ระยะทางหรือเวลาการใช้รถแท็กซี่หรือโดยอาศัยทั้งระยะทางและเวลาการใช้รถแท็กซี่

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๒๘) “ผู้ขับขี” หมายความว่า ผู้ขับรถ ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ผู้ลากเชิยานพาหนะ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๒๙) “คนเดินเท้า” หมายความว่า คนเดินและให้รวมตลอดถึงผู้ใช้เก้าอี้ล้อ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๓๐) “เจ้าของรถ” หมายความว่า คนเดินและให้รวมตลอดถึงผู้ใช้เก้าอี้ล้อ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๓๑) “ผู้เก็บค่าโดยสาร” หมายความว่า ผู้ซึ่งรับผิดชอบในการเก็บค่าโดยสารและผู้ดูแลคนโดยสารที่อยู่ประจำรถบรรทุกคนโดยสาร

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๓๒) “ใบอนุญาตขับขี” หมายความว่า ใบอนุญาตขับรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ใบอนุญาตสำหรับคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถล้ง ใบอนุญาตขับขีที่ตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน และใบอนุญาตผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๓๓) “สัญญาณจราจร” หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าแสดงด้วยธง ไฟไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีด หรือด้วยวิธีอื่นใด สำหรับให้ผู้ขับขี คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามสัญญาณนั้น

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๓๔) “เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับให้ผู้ขับขี คนเดินเท้า หรือคนจูงขี่ ขี่ หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๓๕) “รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๓๖) “อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมตำรวจ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๓๗) “เจ้าพนักงานจราจร” หมายความว่าข้าราชการตำรวจชั้นสัญญาบัตร ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้เป็นเจ้าพนักงานจราจร

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๓๘) “พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่าตำรวจซึ่งปฏิบัติหน้าที่ควบคุมการจราจร

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๓๙) “อาสาจราจร” หมายความว่า ผู้ซึ่งผ่านการอบรมตามหลักสูตรอาสาจราจร และได้รับแต่งตั้งจากอธิบดีให้ช่วยเหลือการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามที่มีบัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๔๐) “ผู้ตรวจการ” หมายความว่า ผู้ตรวจการตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกและผู้ตรวจการตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งเจ้าพนักงานจราจร กับออกกฎกระทรวงกำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๖ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่มีสภาพไม่มีคนแข็งแรง หรืออาจเกิดอันตรายหรืออาจทำให้เสื่อมเสียสภาพอนามัยแก่ผู้ใช้ คนโดยสารหรือประชาชนมาใช้ในทางเดินรถ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา รถที่ใช้ในทางเดินรถ ผู้ขับขีต้องจัดให้มีเครื่องหมาย เครื่องอุปกรณ์และหรือส่วนควบที่ครบถ้วนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถจูง และใช้การได้ดี

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สภาพของรถที่อาจทำให้เสื่อมเสียสภาพอนามัยตามวรรคหนึ่งและวิธีการทดสอบ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๔ (๔๐) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๔๒

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๗ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่มีได้ติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน แผ่นป้ายเครื่องหมายเลขทะเบียนหรือป้ายประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถถัง มาใช้ในทางเดินรถ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๘ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่ผู้ขับขี่ไม่อาจเลเห็นทางพ่วงด้วยความปลอดภัยมา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

ใช้ในทางเดินรถ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ให้อธิบดีมีอำนาจออกระเบียบเกี่ยวกับการใช้วัสดุ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

กองแสงที่รถที่นำมาใช้ในทางเดินรถได้ โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๙ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่เกิดเสียงอื้อหรือมีสิ่งลากถูไปบนทางเดินรถมา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

ใช้ในทางเดินรถ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๐ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่ยางมาใช้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

ในทางเดินรถ เว้นแต่เป็นรถที่ได้รับยกเว้นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือเป็นรถที่ได้รับ

อนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๐ ตรี ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฟุ้ง ควั่น ละออง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

เคมี หรือสิ่งเกิณดินกษพที่อธิบายโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา มาใช้ในทางเดินรถ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

การไฟฟ้าหรือเสียงสัญญาณของรถ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๑ ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่จะมองเห็นคน รถหรือสิ่งกีดขวาง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

ในทางได้โดยชัดเจนภายในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางต้องเปิดไฟ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

หรือใช้แสงสว่างตามประเภท ลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๒ รถแต่ละชนิดที่ใช้ในทางเดินรถผู้ขับขี่ต้องให้เสียงสัญญาณ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

โดยเฉพาะดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

(๑) เสียงแตร สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ และให้ได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่ากิโลเมตร

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

(๒) เสียงกระดิ่ง สำหรับรถม้า และให้ได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

(๓) เสียงกระดิ่ง สำหรับรถจักรยาน และให้ได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าสามสิบ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

เมตร

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๐ ตรี ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฟุ้ง ควั่น ละออง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

เคมี หรือสิ่งเกิณดินกษพที่อธิบายโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา มาใช้ในทางเดินรถ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

การไฟฟ้าหรือเสียงสัญญาณของรถ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๑ ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่จะมองเห็นคน รถหรือสิ่งกีดขวาง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

ในทางได้โดยชัดเจนภายในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางต้องเปิดไฟ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

หรือใช้แสงสว่างตามประเภท ลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ส่วนรถอื่นนอกจากที่กล่าวข้างต้น ผู้ขับขี่ต้องใช้เสียงสัญญาณตามที่อธิบดีกำหนด

โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๓ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถทุกชนิดในทางเดินรถใช้ไฟสัญญาณแสง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

วิบวาบ เสียงสัญญาณไซเรน เสียงสัญญาณที่เป็นเสียงนกหวีด เสียงที่แตกพรา เสียงพลเสียง

เสียงดังเกินสมควร หรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศใน

ราชกิจจานุเบกษา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

อธิบดีมีอำนาจอนุญาตให้รถฉุกเฉิน รถในราชการทหารหรือตำรวจหรือรถอื่นใช้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

ไฟสัญญาณวิบวาบหรือใช้เสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นได้ ในการนี้อธิบดีจะ

กำหนดเงื่อนไขในการใช้ไฟสัญญาณหรือเสียงสัญญาณรวมทั้งกำหนดเครื่องหมายที่แสดงถึง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

ลักษณะของรถดังกล่าวด้วยก็ได้โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๔ การใช้เสียงสัญญาณ ผู้ขับขี่จะต้องใช้เฉพาะเมื่อจำเป็นหรือป้องกัน

อุบัติเหตุเท่านั้น แต่จะใช้เสียงยาวหรืออ้อเกินควรไม่ได้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

การใช้เสียงสัญญาณของรถหรือรถที่กำหนดเงื่อนไขในการให้เสียงสัญญาณในเขต

หรือท้องที่ใด ให้อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๕ รถที่บรรทุกของยื่นเกินความยาวของตัวรถ ขณะที่อยู่ในทางเดินรถ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

และในเวลาต้องเปิดไฟตามมาตรา ๑๑ หรือมาตรา ๖๑ ผู้ขับขี่ต้องจุดไฟสัญญาณแสงแดง หรือใน

เวลากลางวันต้องติดธงสีแดงไว้ที่ตอนปลายสุดของสิ่งบรรทุกทุกชิ้น โดยจุดไฟสัญญาณหรือติดธงไว้

ให้มองเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

ไฟสัญญาณแสงแดงหรือธงสีแดงตามวรรคหนึ่ง จะใช้ชนิด ลักษณะหรือจำนวน

เท่าใด ให้อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๖ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถบรรทุกของเหลวใดไฟที่มีจุดวาบไฟในอุณหภูมิยี่สิบ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

เอื้องศาเซลเซียส หรือต่ำกว่านั้น หรือที่บรรทุกก๊าซไวไฟ ต้องปฏิบัติตามมาตรา ๑๕ และมาตรา

๕๖ แต่ไฟสัญญาณที่ใช้ชนิดมิใช่เป็นชนิดที่ใช้เชื้อเพลิง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๗ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถที่ใช้บรรทุกวัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายชนิดอื่นใด

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

ต้องรัดให้มีย้ายแสดงถึงวัตถุที่บรรทุกและเครื่องดับเพลิง และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการ

ป้องกันอันตราย

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

ลักษณะและวิธีการติดป้ายแสดงถึงวัตถุที่บรรทุกและเครื่องดับเพลิงตลอดจน

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

เงื่อนไขในการป้องกันอันตราย ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

หมวด ๓ สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

การบรรทุก

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๐ ตรี ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฟุ้ง ควั่น ละออง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

เคมี หรือสิ่งเกิณดินกษพที่อธิบายโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา มาใช้ในทางเดินรถ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

การไฟฟ้าหรือเสียงสัญญาณของรถ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๑ ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่จะมองเห็นคน รถหรือสิ่งกีดขวาง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

ในทางได้โดยชัดเจนภายในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางต้องเปิดไฟ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๑๔^๕ รถที่ใช้บรรทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของ จะใช้บรรทุกในลักษณะใดโดย
รถชนิดหรือประเภทใด ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๑๙ ในกรณีที่มีความจำเป็นจะต้องบรรทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของ
นอกเหนือไปจากหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง เมื่อเจ้าของรถร้องขอเจ้าพนักงาน
จราจรจะผ่อนผันโดยอนุญาตเป็นหนังสือเป็นการชั่วคราวเฉพาะรายก็ได้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๒๐ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถบรรทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันมิ
ให้ คน สัตว์ หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล สล่งกลื่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อัน
อาจก่อเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้ทางสกปรกประอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่
ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ลักษณะ ๒
สัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๒๑ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมาย
จราจรที่ได้ติดตั้งไว้หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
สัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจรและความหมายของสัญญาณจราจรและ
เครื่องหมายจราจร ให้อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาและให้มีรูปตัวอย่างแสดงไว้
ในประกาศด้วย

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๒๒ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรที่
ปรากฏข้างหน้าในกรณีต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
(๑) สัญญาณจราจรไฟสีแดงสำหรับรถที่ให้ผู้ขับขี่เตรียมหยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด
เพื่อเตรียมปฏิบัติตามสัญญาณที่จะปรากฏต่อไปดังกล่าวใน (๒) เว้นแต่ผู้ขับขี่ที่ได้เสียเส้นให้รถ
หยุดไปแล้วให้เลยไปได้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
(๒) สัญญาณจราจรไฟสีแดงหรือเครื่องหมายจราจรสีแดงที่มีคำว่า “หยุด” ให้ผู้
ขับขี่หยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
(๓) สัญญาณจราจรไฟสีเขียวหรือเครื่องหมายจราจรสีเขียวที่มีคำว่า “ไป” ให้ผู้
ขับขี่ขับรถต่อไปได้ เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
(๔)^๕ สัญญาณจราจรไฟลูกศรสีเขียวชี้ให้เลี้ยวหรือชี้ให้ตรงไป หรือสัญญาณ
จราจรไฟสีแดงแสดงพร้อมกันสัญญาณจราจรไฟลูกศรสีเขียวชี้ให้เลี้ยวหรือชี้ให้ตรงไป ให้ผู้ขับขี่

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
^๕ มาตรา ๑๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๐
มาตรา ๒๒ (๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
เลี้ยวรถหรือขับรถตรงไปได้ตามทิศทางที่ลูกศรชี้ และต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง และต้องให้
สิทธิแก่คนเดินเท้าในทางข้ามหรือรถที่มาจากทางก่อน

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
(๕) สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีแดง ถ้าติดตั้งอยู่ที่ทางร่วมทางแยกใดเปิด
ทางด้านใดให้ผู้ขับขี่ที่ในทิศทางนั้นหยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็น
การกีดขวางการจราจรแล้ว จึงให้ขับรถต่อไปด้วยความระมัดระวัง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
(๖) สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีเหลืองอำพัน ถ้าติดตั้งอยู่ ณ ที่ใด ให้ผู้ขับขี่ลด
ความเร็วรถลงและผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ผู้ขับขี่ซึ่งจะขับรถตรงไปต้องอยู่ในช่องเดินรถที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงให้
ตรงไป ส่วนผู้ขับขี่ซึ่งจะเลี้ยวรถต้องอยู่ในช่องเดินรถที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงให้เลี้ยว การ
เข้าอยู่ในช่องเดินรถดังกล่าวจะต้องเข้าถึงแต่เริ่มมีเครื่องหมายจราจรแสดงให้ปฏิบัติเช่นนั้น

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๒๓ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางเดินรถที่มีสัญญาณจราจรไฟสีเขียวหรือไฟสี
แดงติดตั้งไว้เหนือช่องเดินรถ มากกว่าสองช่องขึ้นไปต้องปฏิบัติตามต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
(๑) สัญญาณจราจรไฟสีแดงที่ทำเป็นรูปกากบาทเลี้ยวอยู่ในช่องเดินรถใด
ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถในช่องเดินรถนั้น

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
(๒) สัญญาณจราจรไฟสีเขียวที่ทำเป็นรูปลูกศรอยู่ในช่องเดินรถใด ให้ผู้ขับขี่
ซึ่งขับรถในช่องเดินรถนั้นขับรถผ่านไปได้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๒๔ ผู้ขับขี่ซึ่งต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้
ปรากฏข้างหน้าในกรณีต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
(๑) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ขึ้น และเหยียดแขนซ้ายออกไปเสมอระดับไหล่ ผู้ขับขี่
ซึ่งขับรถมาทางด้านหลังของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ แต่ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่ลดแขนซ้าย
ที่เหยียดออกไปนั้นลงและโบกมือไปยังหน้าให้ผู้ขับขี่ซึ่งหยุดรถอยู่ทางด้านหลังขับรถผ่านไปได้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
(๒) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ขึ้น และเหยียดแขนซ้ายได้ข้างหนึ่งออกไปเสมอระดับ
ไหล่และตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านที่เหยียดแขนข้างนั้นของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้อง
หยุดรถ แต่ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่พลิกฝ่ามือทั้งสองอยู่นั้น แล้วโบกฝ่ามือซ้ายจะไปทางด้านหลัง ให้ผู้ขับขี่
ซึ่งหยุดรถอยู่นั้นขับรถผ่านไปได้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
(๓) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ขึ้น และเหยียดแขนทั้งสองข้างออกไปเสมอระดับ
ไหล่และตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านที่เหยียดแขนทั้งสองข้างของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้อง
หยุดรถ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
(๔) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ขึ้น และยกแขนขวาที่เอวข้างนอกกับแขนท่อนบน
และตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหน้าของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ แต่ถ้าพนักงาน
เจ้าหน้าที่พลิกฝ่ามือตั้งอยู่ขึ้นโบกไปด้านหลัง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งหยุดรถอยู่ทางด้านหน้าของพนักงาน
เจ้าหน้าที่ขับรถผ่านไปได้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ผู้ซึ่งจะเลี้ยวรถ หรือคิดเปลี่ยนหัวหรือเข่งขึ้นมา เปลี่ยนช่อง
มาตรา ๓๖ ผู้ซึ่งจะเลี้ยวรถ หรือให้สัญญาณด้วยมือและเข่งตามมาตรา ๓๗
เดินรถลดความเร็วของ จอรถ หรือให้สัญญาณอย่างอื่นที่บังคับของเจ้าพนักงานจราจร
หรือให้สัญญาณตามมาตรา ๓๔ หรือให้สัญญาณอย่างอื่นที่บังคับของเจ้าพนักงานจราจร

ถ้าโดยสภาพของเรือ สภาพของการบรรทุก หรือสภาพของทัศนวิสัย การให้สัญญาณด้วยมือและแขนตามวรรคหนึ่งไม่อาจทำให้ผู้ขับซึ่งใช้สัญญาณหรือตามมาซึ่งหลังมองเห็นได้ ผู้ขับต้องให้สัญญาณ

ผู้จำเป็นต้องให้สัญญาด้วยมือและแทน โฟล์กญาณหรือสัญญาณาอื่นตาม
วรรคหนึ่งก่อนที่จะเสียมัด เปลี่ยนข้อเงินมัด จอดรถหรือทอดเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า
สามสิบเมตร ส่วนงานคณะกรรมการสัญญา ส่วนงานคณะกรรมการสัญญา

ผู้ซึ่งต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขน ไฟสัญญาณหรือสัญญาณอย่างอื่นตาม
วรรคหนึ่ง ให้ผู้ซึ่งใช้ปรอทเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่าหกสิบลเมตร

มาตรา ๓๗ การให้สัญญาณด้วยมือและแขน ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อจะลดความเร็วของรถ ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรงออกไปนอกกรดเสมอระดับไหล่ และโบกมือขึ้นลงหลายครั้ง

ส่วน (๒) เมื่อจะหยุดรถ ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรงออกไปนอกกรณสมรรถระดับไหล่ ยกแขนขวาทำก่อนแล้วจึงวางกับแขนท่อนบนและตั้งฝ่ามือขึ้น

(๓) เมื่อจะให้รถคันอื่นผ่านหรือแซงขึ้นหน้า ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรงออกไปนอกประตูรถระดับไหล่ และโบกมือไปทางข้างหน้าหลายครั้ง

(๔) เมื่อจะเสียดหาหรือเปลี่ยนห้องเดินไปทางขวา ให้ผู้ขับขึ้นแขนขวาตรง

(๕) เมื่อจะเสียชีวิตหรือเปลี่ยนช่องเดินไปทางซ้าย ให้ผู้ขับที่ยืนแนวขวาตรง ออกไปนอกเลนชั่วคราวให้หลัง และรอที่คู่มือที่บีบไปทางซ้ายพลางครึ่ง

เพื่อประโยชน์แห่งมาตราชั้น ในกรณียกต้นนี้มีเครื่องช่วยทางด้านซ้าย ใหญ่
เท่าที่ ให้ สัตว์ตายแทนการได้สัจตายด้วยมือและแขน

มาตรา ๓๕ การให้พยานของคู่ชั่งชั่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติ

ตั้งต่อไปสู่การกฤษฎีกา

(๑) เมื่อจะหยดรด ผู้ป่วยต้องให้ผู้ป่วยดื่มน้ำสีแดงพารา

(๒) ^๕เมื่อจะเสวย ^๖เปลี่ยนของดินรต ^๗หรือแพงขึ้น ^๘หาราคณอน ^๙ผู้ขบต้องให้

๕ มาตรา ๓๔ (๒) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติราชกิจจานุเบกษา พ.ศ.

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

-๑๑ -

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

มาตรา ๖๒ คร่อมหรือทับเส้นหรือแนวแบ่งของดินร่วน แต่เมื่อเปลี่ยนแปลงดินร่วนแล้วรด หรือกลับรด

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

(๗) บนทางเท้าโดยที่ไม่มีเหตุอันสมควร ร่วนแตรรถลากเข็นสำหรับพาคน คนเป่ย หรือคนพิการ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

(๘) โดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

(๙) ในขณะที่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ เว้นแต่การใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่โดยใช้อุปกรณ์เสริมสำหรับสนทนาโดยผู้ใช้นั้นไม่ต้องถือหรือจับโทรศัพท์เคลื่อนที่นั้น

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

มาตรา ๔๓ ทวิ^{๑๑} ห้ามมิให้ผู้ขับขี่เสพยาเสพติดให้โทษตามกฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษหรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทตามกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาท ทั้งนี้ ตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งให้มีการตรวจลงผู้ขับขี่บนบางประเภทตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาว่า ได้เสพยาเสพติดให้โทษหรือเสพวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทตามวรรคหนึ่งหรือไม่ และหากผลการตรวจสอบในเบื้องต้นปรากฏว่าผู้ขับขี่นั้นไม่ได้เสพให้ผู้ขับขี่นั้นขับรถต่อไปได้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

ในกรณีผู้ขับขี่ขับรถตามวรรคสองไม่ยอมให้ตรวจสอบ ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการมีอำนาจกักตัวผู้ขับขี่ไว้เพื่อดำเนินการตรวจสอบไปภายในระยะเวลาเท่าที่จำเป็นแห่งกรณีเพื่อให้การตรวจสอบเสร็จสิ้นไปโดยเร็ว และเมื่อผู้ขับขี่ยอมรับการตรวจลงแล้ว หากผลการตรวจสอบในเบื้องต้นปรากฏว่าไม่ได้เสพ ก็ให้ปล่อยตัวไปทันที

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

การตรวจลงสอบตามมาตรานี้ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

มาตรา ๔๓ ตรี^{๑๑} ในกรณีมีเหตุอันควรเชื่อว่าผู้ขับขี่ฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๑) หรือ (๒) ผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งให้ผู้นั้นหยุดรถและสั่งให้มีการทดสอบตามมาตรา ๑๕๒ ด้วย

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

มาตรา ๔๓ จัตวา^{๑๑} ในกรณีผู้ตรวจการพบว่าผู้ขับขี่ฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๑) หรือ (๒) หรือมาตรา ๔๓ ทวิ วรรคหนึ่ง ให้ผู้ตรวจการส่งตัวผู้ขับขี่พร้อมพยานหลักฐานในเบื้องต้นแก่พนักงานสอบสวนผู้มีส่วนอำนาจโดยเร็ว แต่ต้องไม่เกินหกชั่วโมงนับแต่เวลาที่พบการกระทำตามผืนดังกล่าว เพื่อดำเนินคดีต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

มาตรา ๔๓ (๔) เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๑

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

มาตรา ๔๓ ทวิ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๒

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

มาตรา ๔๓ ตรี เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๒

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

มาตรา ๔๓ จัตวา เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๒

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

-๑๔ -

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

มาตรา ๔๓ เบญจ^{๑๑} ในการปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๔๓ ทวิ และมาตรา ๔๓ ตรี ให้ผู้ตรวจการแสดงบัตรประจำตัวของตนซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ต่อผู้ซึ่งเกี่ยวข้อง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

หมวด ๒

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

การขับแซงและผ่านขึ้นหน้า

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

มาตรา ๔๔^{๑๑} ผู้ขับขี่ซึ่งประสงค์จะขับรถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นในทางเดินรถ ซึ่งไม่ได้แบ่งช่องทางเดินรถไว้ ต้องให้สัญญาณโดยการกะพริบไฟหน้าหลายครั้ง หรือให้ไฟสัญญาณเลี้ยวขวา หรือให้เสียงสัญญาณดังพอที่จะให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถคนหน้าให้สัญญาณตอบตามมาตรา ๓๗ (๓) หรือมาตรา ๓๘ (๓) และเมื่อเห็นว่าไม่เป็นการกีดขวางรถอื่นที่กำลังแซงแล้ว จึงจะแซงขึ้นหน้าได้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

การแซงต้องแซงด้านขวาโดยมีระยะห่างจากรถที่ถูกแซงพอสมควร เมื่อเห็นว่าได้ขับผ่านขึ้นหน้ารถที่ถูกแซงไปในระยะที่ห่างเพียงพอแล้วจึงจะขับติดด้านซ้ายของทางเดินรถได้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

มาตรา ๔๕ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นด้านซ้าย เว้นแต่ในกรณีต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

(๑) รถที่ถูกแซงกำลังเลี้ยวขวาหรือให้สัญญาณว่าจะเลี้ยวขวา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

(๒) ทางเดินรถนั้นได้จัดแบ่งเป็นช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไป

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

การขับรถแซงด้านซ้ายตาม (๑) หรือ (๒) จะกระทำได้เมื่อไม่มีรถอื่นตามมากในระยะกระชั้นชิดและมีความปลอดภัยพอ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

มาตรา ๔๖ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถอื่นในกรณีต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

(๑) เมื่อรถกำลังขึ้นทางขึ้น ขึ้นสะพาน ขึ้นสะพาน หรืออยู่ในทางโค้ง เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรให้แซงได้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

(๒) ภายในระยะสามสิบเมตรก่อนถึงทางข้าม ทางร่วมทางแยก วงเวียนหรือเกาะที่สร้างไว้ หรือทางเดินรถที่ตัดข้ามทางรถไฟ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

(๓) เมื่อหมอกฝน ฝุ่นหรือควัน จนทำให้ไม่อาจเห็นทางข้างหน้าได้ในระยะหกสิบเมตร

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

(๔) เมื่อเข้าที่คับขันหรือเขตปลอดภัย

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

มาตรา ๔๓ เบญจ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๒

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

มาตรา ๔๔ วรรคหนึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๕๔

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

มาตรา ๔๗ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถแข่งหรือผ่านชั้นหนึ่งรถอื่นแล้วเข้าไปในเส้นกึ่งกลางของทางเดินรถที่กำหนดไว้ หรือที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงเครื่องหมาย หรือเขตให้ความระมัดระวังบนทางเดินรถ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

มาตรา ๔๘ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถแข่งหรือผ่านชั้นหนึ่งรถคันอื่นแล้วเข้าไปในช่องเดินรถประจำทาง เว้นแต่ในกรณีที่มีสิ่งกีดขวางการจราจรในทางเดินรถข้างหน้าหรือเมื่อต้องปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจร แต่ทั้งนี้จะต้องอยู่ในช่องเดินรถประจำทางได้เพียงเท่าที่จำเป็นเท่านั้น

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

หมวด ๓
การออกธ การเลี้ยวรถและการกลับรถ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

มาตรา ๕๐ การเลี้ยวรถ ให้ปฏิบัติดังนี้
(๑) ถ้าจะเลี้ยวซ้าย

สำนักงาน (ก) ในกรณีที่ไม่ได้แบ่งช่องเดินรถไว้ ให้ผู้ขับขี่รถติดทางเดินด้านซ้าย
(ข) ในกรณีที่มีการแบ่งช่องเดินรถไว้ และมีเครื่องหมายจราจรแสดงให้ผู้ขับขี่ได้ ให้ผู้ขับขี่รถอยู่ในช่องเดินรถสำหรับรถที่จะเลี้ยวซ้าย ทั้งนี้ ก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

(๒) ถ้าจะเลี้ยวขวา

(ก) สำหรับทางเดินรถที่ไม่ได้แบ่งช่องเดินรถไว้ ให้ผู้ขับขี่ขับรถติดทางด้านขวาของทางเดินรถก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

(ข) สำหรับทางเดินรถที่ได้แบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไป ให้ผู้ขับขี่ขับรถติดทางด้านขวาสุดของทางเดินรถหรือในช่องที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงให้เลี้ยวขวาได้ ทั้งนี้ ก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

(ค) ในกรณีที่มีช่องเดินรถประจำทางอยู่ทางเดินรถด้านขวาสุด ให้ผู้ขับขี่ขับรถติดช่องเดินรถประจำทางก่อนถึงทางเลี้ยวไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร และจะเลี้ยวรถผ่านเข้าไปในช่องเดินรถประจำทางได้เฉพาะในบริเวณที่มีเครื่องหมายจราจรให้เลี้ยวรถผ่านได้เท่านั้น

(ง) สำหรับทางเดินรถที่มีเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่แสดงสัญญาณจราจรด้วยมือและแขน ให้ผู้ขับขี่ขับรถเลี้ยวขวาผ่านไปโดยไม่ต้องอ้อมเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่

(จ) เมื่อรถอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ที่ต้องให้รถที่สวนมาในทางเดินรถทางเดียวกันผ่านทางร่วมทางแยกไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงให้เลี้ยวขวาไปได้

(ฉ) ถ้าจะเลี้ยวอ้อมวงเวียนหรือเกาะที่สร้างไว้ ให้ผู้ขับขี่ขับรถอ้อมไปทางซ้ายของวงเวียนหรือเกาะนั้น

ในกรณีตาม (๑) และ (๒) ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังและต้องหยุดให้ทางแก่ผู้ที่กำลังข้ามทางและรถที่กำลังผ่านทางร่วมทางแยกจากทางด้านอื่นก่อน เว้นแต่ในกรณีที่รถเลี้ยวซ้ายและเลี้ยวขวาพร้อมกัน ให้รถเลี้ยวซ้ายให้ทางแก่รถเลี้ยวขวาก่อน

มาตรา ๕๒^{๕๔} ในทางเดินรถที่สวนกันได้ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถหรือเลี้ยวรถทางขวาในเมื่อมีรถอื่นสวนหรือตามมาในระยะน้อยกว่าหนึ่งร้อยเมตร เว้นแต่เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรของรถอื่น

มาตรา ๕๓ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่

(๑) เลี้ยวรถหรือกลับรถในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายห้ามเลี้ยวขวา ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือห้ามกลับรถ

(๒) กลับรถที่เขตปลอดภัย ที่คับขัน บนสะพาน หรือในระยะหนึ่งร้อยเมตรจากทางราบของเชิงสะพาน

(๓) กลับรถที่ทางร่วมทางแยก เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรให้กลับรถในบริเวณดังกล่าวได้

มาตรา ๕๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

สำนักงาน:เสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามมาตรานี้ เว้นแต่ความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นจากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ

สำนักงาน:เจ้าของรถหรือผู้ใช้ซึ่งต้องชำระค่าใช้จ่ายในการที่รถถูกเลื่อนย้ายหรือถูกใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้าย ตลอดจนค่าดูแลรักษาภาระหน้าที่ที่อยู่ในความครอบครองของสำนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งต้องกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายไม่น้อยกว่าค่าและค่าธรรมเนียมยกเว้นไม่ยกเว้นและสองร้อยบาท

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา:เงินที่ได้จากเจ้าของรถหรือผู้ใช้ซึ่งชำระตามวรรคสี่ เป็นรายได้ที่ไม่ต้องนำส่งกระทรวงการคลัง และให้นำมาเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติตามมาตรานี้ตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา:ในกรณีที่เจ้าของรถหรือผู้ใช้ซึ่งไม่ชำระค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาตามวรรคสี่ เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจยึดหน่วงรถนั้นไว้ได้จนกว่าจะได้รับชำระค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาดังกล่าว โดยในระหว่างที่ยึดหน่วงนั้นให้คำนวณค่าดูแลรักษาเป็นรายวัน ถ้าพนักงานทดสอบเตือนแล้วเจ้าของรถหรือผู้ใช้ซึ่งไม่ชำระค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาดังกล่าว ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจนำรถนั้นออกขายทอดตลาดได้ เงินที่ได้จากการขายทอดตลาด เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายในการขายทอดตลาด ค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาที่ค้างชำระแล้ว เหลือเงินเท่าใดให้คืนแก่เจ้าของรถหรือผู้ใช้สิทธิที่แท้จริงต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา:มาตรา ๖๐ การหยุดรถหรือการจอดรถในทางเดินรถนอกเขตเทศบาล ผู้ขับต้องหยุดรถหรือจอดรถ ณ ที่ซึ่งผู้ใช้ซึ่งขับรถนั้นจะเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา:มาตรา ๖๑ ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่ผู้ใช้ซึ่งจะมองเห็นรถที่จอดในทางเดินรถได้โดยชัดแจ้งในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับซึ่งจะจอดในทางเดินรถหรือไหล่ทางต้องเปิดไฟหรือใช้แสงสว่างตามประเภท ลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา:มาตรา ๖๒ ในทางเดินรถใดที่มีทางรถไฟผ่าน ถ้าปรากฏว่า (๑) มีเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงว่ารถไฟกำลังจะผ่าน (๒) มีสิ่งกีดขวางหรือมีเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณแสดงว่ารถไฟกำลังจะผ่าน (๓) มีเสียงสัญญาณของรถไฟหรือรถไฟกำลังแล่นผ่านเข้ามา ใกล้อาจเกิดอันตรายในเมื่อจะขับรถผ่านไป

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา:ผู้ใช้ซึ่งต้องลดความเร็วของรถและหยุดรถให้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่าห้าเมตร เมื่อรถไฟผ่านไปแล้วและมีเครื่องหมายหรือสัญญาณให้รถผ่านไป ผู้ขับซึ่งจะขับรถผ่านไป

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา:สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา:มาตรา ๖๓ ในทางเดินรถตอนใดที่มีทางรถไฟผ่านไม่ว่าจะมีเครื่องหมายระวังรถไฟหรือไม่ ถ้าทางรถไฟนั้นไม่มีสัญญาณระวังรถไฟหรือสิ่งกีดขวาง ผู้ขับซึ่งต้องลดความเร็วของรถและหยุดรถห่างจากทางรถไฟในระยะไม่น้อยกว่าห้าเมตร เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงจะขับรถผ่านไป

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา:มาตรา ๖๔ ในขณะที่ผู้ใช้ซึ่งรถโรงเรียนหยุดรถในทางเดินรถเพื่อรับส่งนักเรียนขึ้นหรือลง ให้ผู้ใช้ซึ่งขับรถอื่นตามมาในทิศทางเดียวกันหรือสวนกันกับรถโรงเรียนใช้ความระมัดระวังและลดความเร็วของรถ เมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงให้ขับรถผ่านไป

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา:ลักษณะ ๔ การใช้ทางเดินรถที่จัดเป็นช่องเดินรถประจำทาง การใช้ทางเดินรถที่จัดเป็นช่องเดินรถประจำทาง สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา:มาตรา ๖๕ เมื่อเจ้าพนักงานจราจรได้ประกาศกำหนดให้ช่องเดินรถใดเป็นช่องเดินรถประจำทาง ผู้ขับซึ่งรถโดยสารประจำทางและรถบรรทุกคนโดยสารตามประเภทที่อธิบดีกำหนด ซึ่งอยู่ในระหว่างวิ่งส่งหรือบรรทุกคนโดยสาร ต้องขับซึ่งรถภายในช่องเดินรถประจำทาง และจะขับซึ่งรถออกนอกช่องเดินรถประจำทางได้เมื่อมีสิ่งกีดขวางอยู่ในช่องเดินรถประจำทางนั้น หรือเมื่อต้องปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา:รถบรรทุกคนโดยสารประเภทใดจะต้องเดินรถในช่องเดินรถประจำทางให้เป็นไปตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา:ในการประกาศกำหนดให้ช่องเดินรถใดเป็นช่องเดินรถประจำทางตามวรรคหนึ่ง จะกำหนดเวลาการใช้ช่องเดินรถประจำทางไว้ด้วยก็ได้ กรณีจำเป็นเกี่ยวกับการจราจร เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจประกาศให้รถบรรทุกคนโดยสารประเภทนี้ประเภทใดที่อธิบดีกำหนดตามวรรคสอง จะต้องเดินในช่องเดินรถประจำทางในทางสายใดตอนใดก็ได้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา:มาตรา ๖๖ ห้ามมิให้ผู้ขับซึ่งรถนอกจากรถโดยสารประจำทางหรือรถบรรทุกคนโดยสารประเภทที่อธิบดีกำหนด ขับรถในช่องเดินรถประจำทาง เว้นแต่จะปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา:ลักษณะ ๕ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา:มาตรา ๖๗ ผู้ขับซึ่งต้องขับรถด้วยความเร็วตามที่กำหนดในกฎกระทรวงหรือตามเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ในทาง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา:สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

